

Montageanleitung für Volvo V60 T6 AWD

- Originalanlage an Flanschverbindung abschrauben. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen (eventuell mehrmals).
 - Beim Auswechseln der der Austauschschalldämpferanlage oder des Austauschschalldämpfers die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und ggf. durch neue Teile ersetzen.
 - Um ein genaues Ausrichten der Austauschschalldämpferanlage bzw. des Austauschschalldämpfers zu ermöglichen, diese(n) komplett montieren und Schrauben und Bolzen vorerst nur leicht anziehen.
 - Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.
 - Austauschschalldämpferanlage im warmen Zustand 100% ausrichten. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Auspuffgummis ca. 7° in Fahrtrichtung zeigen. (Abb.) Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese frei hängt.
 - Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten festziehen. Die Schrauben (M8) der BASTUCK-Schellen sind mit einem Anzugdrehmoment von 24 Nm festzuziehen. Es ist darauf zu achten, dass die Lage der Austauschschalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, sind die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern.
 - Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
 - Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
 - Eventuell Heckschürze zu den Endrohren anpassen, um Verbrennungen zu vermeiden bzw. um einem Anschlagen der Anlage entgegen zu wirken.
 - Um das gepflegte Aussehen der Edelstahl-Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmäßig mit **BASTUCK**® -INOX ULTRA CLEAN oder ähnlichem zu reinigen.
- *) Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind!



Assembly instructions

V60 T6 AWD

- Unscrew the original system at the flange connection. If bolts and nuts are difficult to remove, spray them with rust dissolver (possibly several times).
- When changing the rear silencer system or the rear silencer alone, check the original exhaust system for damaged parts and replace them, if necessary.
- In order to adjust the replacement silencer system or the replacement silencer precisely, make sure to mount it completely and tighten the bolts and nuts only lightly.
- Since the stainless-steel pipes are very smooth, we recommend mounting the connection pipes with exhaust mounting paste in order to avoid leakage.
- Adjust the rear silencer system 100% when warm. Make sure the exhaust rubbers are turned approximately 7° in direction of travel. (Fig.) Check if the system hangs free by shaking it lightly.
- Tighten clamps, pins, clamping rings etc. from front to back. The bolts (M8) for the BASTUCK clamps must be tightened with a tightening torque of 24 Nm. Make sure to not move the replacement silencer system during this process. For the system to not twist, the junctions must be secured with a small welding point.
- Start motor and check exhaust system for leakage.
- We recommend retightening all the bolts etc. after a short usage period.
- You might need to adjust the rear valance to prevent burns.
- To ensure the well-maintained appearance of the tailpipes for long term, it is necessary to regularly clean them with **BASTUCK**® -INOX ULTRA CLEAN or similar.



*) Because of the numerous different model variants, additional adjustments may be needed!

Instructions de montage

V60 T6 AWD

- Dévisser le système d'origine du connecteur à flasque. Si certains vis et écrous de raccord ne se laissent pas desserrer, les pulvériser avec du spray antirouille (éventuellement plusieurs fois).
- Pendant l'échange du système de silencieux arrière complet ou du silencieux arrière seul, contrôler le système d'échappement d'origine et remplacer les pièces défectueuses si nécessaire.
- Pour un réglage exact du système de silencieux arrière ou du silencieux arrière, monter le système complètement et ne serrer les vis et boulons que légèrement.
- Parce que les tubes en inox sont très lisses, nous recommandons de monter les pièces de connexion avec une pâte de montage d'échappement pour éviter les fuites.
- Aligner le système de silencieux de remplacement à 100 % lorsqu'il est chaud. Veiller que les caoutchoucs d'échappement soient tournés d'environ 7° en direction de conduite. (Fig.) Vérifier, en secouant légèrement le système, si celui-ci est accroché librement.
- Serrer les colliers, boulons etc. de l'avant à l'arrière. Les vis (M8) des colliers BASTUCK doivent être serrés avec un couple de serrage de 24 Nm. Veiller que le système d'échappement ne bouge pas pendant cette procédure. Pour éviter un tordage du système, fixer les points de connexion avec un petit point de soudure.
- Démarrer le moteur et vérifier que le système d'échappement n'ait pas de fuites.
- Nous recommandons de resserrer tous les éléments de fixation après une courte durée d'usage.
- Eventuellement il faudra adapter le parechoc arrière aux sorties d'échappement pour éviter les brûlures.
- Pour conserver à long terme le look soigné des sorties d'échappement, il est nécessaire de les nettoyer régulièrement avec **BASTUCK**® -INOX ULTRA CLEAN ou un produit similaire.



*) À cause des nombreuses variantes de modèle différentes, des modifications additionnelles peuvent être nécessaires!

Instrucciones de montaje

V60 T6 AWD

- Desatornille el sistema original de la conexión de la brida. Si no se puede aflojar tornillos y tuercas impregnarlos con un spray de anti-oxidación (eventualmente varias veces).
- Durante el cambio del sistema completo de silenciador trasero o del silenciado trasero solo, hay que inspeccionar el sistema de escape de serie para partes defectos y cambiarlos si es necesario.
- Para un alineamiento exacto del sistema completo de silenciador trasero o del silenciador trasero solo hay que montarlo completamente y apretar los tornillos y pernos solamente ligeramente.
- Porque los tubos en acero inoxidable son muy lisos, recomendamos montar los partes de conexión con un pastel de montaje de escape para evitar las fugas.
- Alinear el sistema de silenciador trasero a 100% en el estado *caliente*. Prestar atención que las gomas de escape estén giradas de 7° en dirección de conducción. (Fig.) Ligeramente sacudir el sistema para verificar que el sistema colgué libremente.
- Apretar las abrazaderas, pernos etc. de adelante hacia atrás. Apretar los tornillos (M8) de las abrazaderas BASTUCK con un par de apriete de 24 Nm. Prestar atención que el sistema de silenciador de repuesto no se mueve durante este procedimiento. Para evitar una torsión del sistema hay que asegurar las conexiones con un pequeño punto de soldadura.
- Arrancar el motor y verificar que el sistema de escape no tenga fugas.
- Se recomienda apretar todos los elementos de fijación después de un corto tiempo de usaje.
- Posiblemente haya que adaptar el faldón trasero para evitar que este funda.
- Para asegurar a largo plazo el aspecto cuidado de los tubos de salida, le aconsejamos limpiarlos regularmente con **BASTUCK**® -INOX ULTRA CLEAN o con un producto similar.



*) Debido a los numerosos diferentes tipos de vehículo es posible que adaptaciones adicionales serán necesarias!