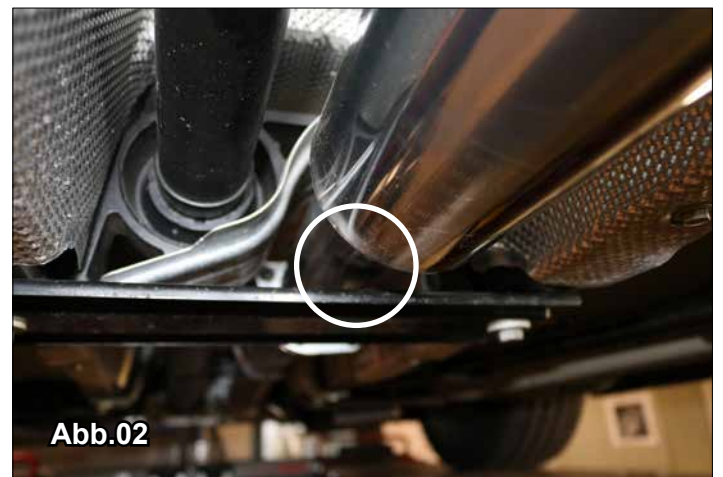
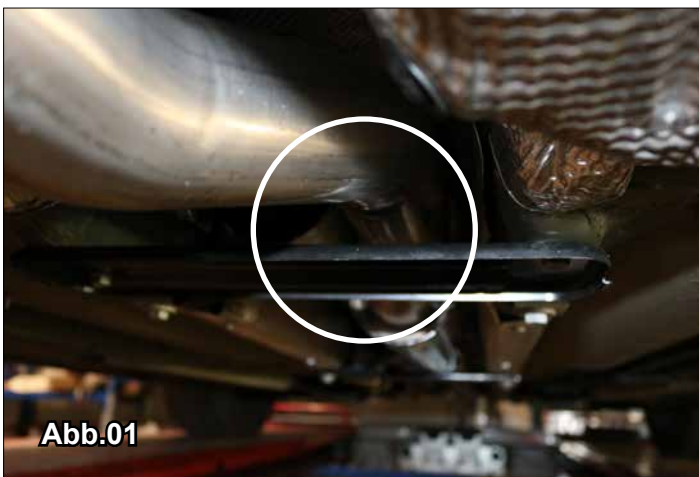


Montageanleitung

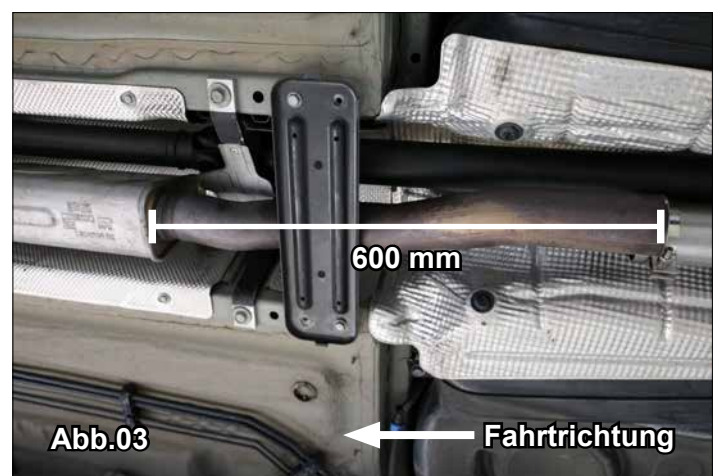
Insignia B (Opel Insignia B Grand Sport inkl. GSI 2018)

- Vor Montage der Austauschschalldämpferanlage alte Anlage demontieren, falls Schrauben u. Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen (eventuell mehrmals).
- Um ein genaues Ausrichten der Austauschschalldämpferanlage zu ermöglichen, diese komplett montieren u. Schrauben und Bolzen nur leicht anziehen. Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.
- Beim Auswechseln der Austauschschalldämpferanlage, Orig.-Abgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen, gegebenenfalls durch neue Teile ersetzen.
- Den Vorschalldämpfer OLIS/GS-1 und das Verbindungsrohr OLIS/GS-2 mit Hilfe der Schelle SCH68 montieren. Hierbei darauf achten, dass genügend Abstand zu den beiden Streben eingehalten wird (Abb.01 und 02).

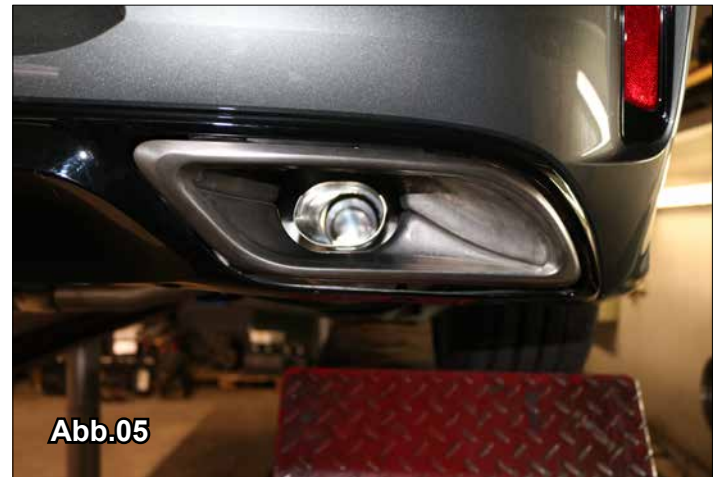
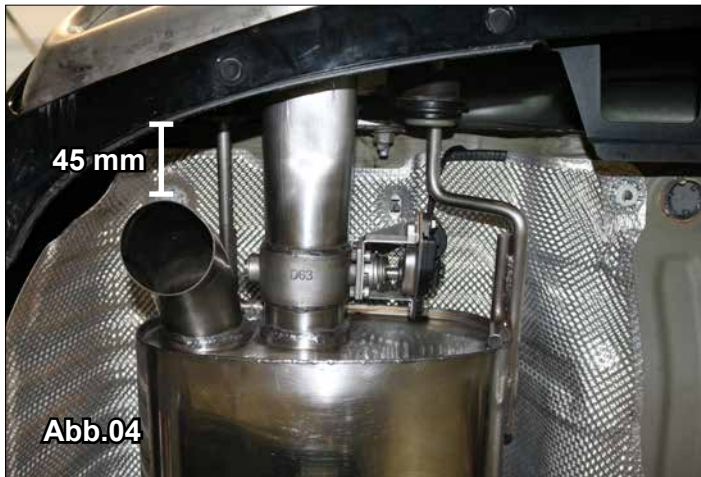


- Für die Montage der Endschalldämpfer an die Originalanlage, 600 mm hinter dem Ausgang des Serien-Vorschalldämpfers das Rohr abtrennen (Abb. 03). Anschließend die Endschalldämpfer mit Hilfe des Adapters A70-...VW und den Schellen montieren.

⚠ Es ist darauf zu achten, dass die Auspuffgummis ca. 7° in Fahrtrichtung gedreht stehen.



- Bei GSI-Modellen muss bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe OLIS/GS-K/Q63 am äußeren Endrohr ein Abstand von 45 mm zur Heckschürze eingehalten werden (Abb.04). Im *warmen* Zustand sollte der Abstand mind. 20 mm betragen. Außerdem ist darauf zu achten, dass die Endrohre nicht an den Endrohrblenden anschlagen, um Verbrennungen zu vermeiden (Abb.05).



- Bei Einbau der Endschalldämpfer mit Abgasklappe OLIS/GS-K/Q... die Stecker in die Stellmotoren der Abgasklappen einstecken.
 - Austauschschalldämpferanlage im *warmen* Zustand 100% ausrichten. Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese frei hängt.
 - Bei Bedarf Heckschürze zu den Endrohren anpassen, um Verbrennungen und ein Anschlagen der Anlage zu vermeiden.
 - Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten festziehen. Die Schrauben (M8) der BASTUCK-Schellen sind mit einem Anzugdrehmoment von 24 Nm festzuziehen. Es ist darauf zu achten, dass die Lage der Austauschschalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, sind die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern.
 - Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
 - Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
 - Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmäßig mit **BASTUCK**[®]-INOX ULTRA CLEAN oder ähnlichem zu reinigen.
- * Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind!

Assembly instructions

Insignia B (Opel Insignia B Grand Sport incl. GSI 2018)

- Remove old silencer before mounting the replacement silencer system. If bolts and nuts are difficult to remove, spray them with rust dissolver (possibly several times).
 - In order to adjust the replacement silencer system precisely, make sure to mount the complete system and tighten the bolts and nuts only lightly. Since the stainless-steel pipes are very smooth, we recommend mounting the connection pipes with exhaust mounting paste in order to avoid leakage.
 - When changing the replacement silencer system, check the original exhaust system for damaged parts and replace them if needed.
 - When mounting the rear silencer OLIS/GS-T63 or rather OLIS/GS-K/Q63 to the original exhaust system, the latter is to be cut mechanically. Therefore, the original exhaust pipe must be cut 60 cm behind the original front silencer (Fig.01). Mount the rear silencers by using the adapter A70-61VW and the clamps SCH59 and SCH68.
 - Mount the front silencer OLIS/GS-1 and the connection pipe OLIS/GS-2 by using the clamp SCH68. Make sure to leave enough space to both of the struts (Fig.02 and Fig.03).
 - Mount the rear silencer OLIS/GS-T63 or rather OLIS/GS-K/Q63 by using the clamp SCH68. Make sure that the exhaust rubbers are turned approx. 7° in driving direction.
 - With the rear silencer OLIS/GS-K/Q63, a distance of 45mm between the outer pipe and the rear apron must be maintained (Fig.04 and Fig.05). If the rear silencer is warm the distance should at least be 20 mm.
 - Also make sure that the tailpipes do not touch the tailpipe trims. (Fig.06 and Fig.07)
 - When mounting the rear silencer OLIS/GS-K/Q63 with exhaust valve, connect the plugs to the actuators of the exhaust valves.
 - Adjust Replacement silencer system 100% when warm. Check if the latter hangs free by shaking it lightly.
 - Tighten clamps, pins, clamping rings etc. from front to back. The bolts (M8) for the BASTUCK clamps must be tightened with a tightening torque of 24 Nm. Make sure to not move the replacement silencer system during this process. For the system to not twist the junctions must be secured with a small welding point.
 - Start motor and check exhaust system for leakage.
 - We recommend retightening all the bolts etc. after a short usage period.
 - Maybe adapt the rear bumper to the tailpipes in order to avoid burnings or rather to prevent the tailpipes to touch the tailpipe trims.
 - To ensure the neat look of the tailpipes, it is necessary to clean them regularly with **BASTUCK**[®]-INOX ULTRA CLEAN or a similar product.
- * Because of the numerous different model variants, additional adjustments may be needed!

Instructions de montage

Insignia B (Opel Insignia B Grand Sport inkl. GSI 2018)

- Avant de monter le système de silencieux d'échange, démonter l'ancien système. Si certains vis et écrous de raccord ne se laissent pas desserrer, les pulvériser avec du spray antirouille (éventuellement plusieurs fois).
 - Pour un réglage exact du système de silencieux d'échange, monter le système complètement et ne serrer les vis et boulons que légèrement. Parce que les tubes en inox sont très lisses, nous recommandons de monter les pièces de connexion avec une pâte de montage d'échappement pour éviter les fuites.
 - Contrôler le système d'échappement d'origine pendant l'échange du système de silencieux d'échange et remplacer les pièces défectueuses.
 - Pour monter le silencieux arrière OLIS/GS-T63 respectivement OLIS/GS-K/Q63 au système d'origine ce dernier doit être coupé 60 cm derrière le silencieux avant d'origine (Fig.01). Monter les silencieux arrière à l'aide de l'adaptateur A70-61VW et des colliers SCH59 et SCH68.
 - Monter le silencieux avant OLIS/GS-1 et le tube de connexion OLIS/GS-2 à l'aide du collier SCH68. Veiller que la distance entre le silencieux et les deux entretoises soit assez grande. (Fig.02 et 03)
 - Monter le silencieux arrière OLIS/GS-T63 respectivement OLIS/GS-K/Q63 à l'aide du collier SCH 68. Veiller que les caoutchoucs d'échappement soient tournés d'environ 7° vers la direction de conduite.
 - Pour le montage du silencieux arrière OLIS/GS-K/Q63 une distance de 45mm entre le parechoc arrière et le silencieux doit être maintenue (Fig.04 et 05). Si le silencieux est chaud cette distance doit être supérieure à 20 mm.
 - De plus, veiller que les sorties d'échappement ne touchent pas les embouts d'échappement. (Fig.06 et 07)
 - Si le silencieux arrière OLIS/GS-K/Q63 avec clapet d'échappement est monté, connecter les connecteurs avec les actionneurs des clapets d'échappement.
 - Ajuster le système de silencieux d'échange à 100% en état chaud. Vérifier en secouant légèrement le système si celui-ci est accroché librement.
 - Serrer les colliers, boulons etc. de l'avant à l'arrière. Les vis (M8) des colliers BASTUCK doivent être serrés avec un couple de serrage de 24 Nm. Veiller que le système d'échappement ne bouge pas pendant cette procédure. Pour éviter un tordage du système, fixer les points de connexion avec un petit point de soudure.
 - Démarrer le moteur et vérifier que le système d'échappement n'ait pas de fuites.
 - Nous recommandons de resserrer tous les éléments de fixation après une courte durée d'usage.
 - Eventuellement il faudra adapter le parechoc arrière aux sorties d'échappement pour éviter les brûlures respectivement pour éviter que les sorties d'échappement touchent le parechoc.
 - Pour conserver à long terme le look soigné des sorties d'échappement, il est nécessaire de les nettoyer régulièrement avec **BASTUCK**® -INOX ULTRA CLEAN ou un produit similaire.
- * À cause des nombreuses variantes de modèle différentes, des modifications additionnelles peuvent être nécessaires!

Instrucciones de montaje

Insignia B (Opel Insignia B Grand Sport inkl. GSI 2018)

- Antes de montar el sistema de silenciador de repuesto hay que desmontar el sistema de serie. Si no se puede aflojar tornillos y tuercas impregnarlos con un spray de anti-oxidación (eventualmente varias veces).
 - Para un alineamiento exacto del sistema de silenciador de repuesto hay que montarlo completamente y apretar los tornillos y pernos solamente ligeramente. Como los tubos en acero inoxidable son muy lisos, recomendamos montar los partes de conexión con un pastel de montaje de escape para evitar las fugas.
 - Durante el cambio del sistema de silenciador de repuesto hay que inspeccionar el sistema de serie para partes defectos y cambiarlos si es necesario.
 - Si se quiere montar el silenciador trasero OLIS/GS-T63 o OLIS/GS-K/Q63 con el sistema de escape de serie hay que cortar el tubo original a 60 cm después del silenciador delantero (Fig. 01). Montar el silenciador trasero usando el adaptador A70-61VW y las abrazaderas SCH59 y SCH68.
 - Montar el silenciador delantero OLIS/GS-1 y el tubo de conexión OLIS/GS-2 usando la abrazadera SCH68. Prestar atención que haya una distancia suficiente hasta las dos riostras. (Fig.02 y 03)
 - Montar el silenciador trasero OLIS/GS-T63 o OLIS/GS-K/Q63 usando la abrazadera SCH68. Prestar atención que las gomas de escape estén giradas de 7° en dirección de conducción.
 - Con el silenciador trasero OLIS/GS-K/Q63 hay que mantener una distancia de 45mm entre el tubo de escape exterior y el parachoques trasero (Fig.04 y 05). Si el sistema es caliente esta distancia debería ser al menos 20 mm.
 - Además, prestar atención que los tubos de escape no toquen los embellecedores de escape. (Fig.06 y 07)
 - Si se monta el silenciador OLIS/GS-K/Q63 con válvula de escape hay que conectar los conectores con los actuadores de las válvulas de escape.
 - Alinear el sistema de silenciador de repuesto a 100% en el estado caliente. Ligeramente sacudir el sistema para verificar que el sistema colgué libremente.
 - Apretar las abrazaderas, pernos etc. de adelante hacia atrás. Apretar los tornillos (M8) de las abrazaderas BASTUCK con un par de apriete de 24 Nm. Prestar atención que el sistema de silenciador de repuesto no se mueve durante este procedimiento. Para evitar una torsión del sistema hay que asegurar las conexiones con un pequeño punto de soldadura.
 - Arrancar el motor y verificar que el sistema de escape no tenga fugas.
 - Se recomienda apretar todos los elementos de fijación después de un corto tiempo de usaje.
 - Eventualmente hay que adaptar el parachoques trasero a los tubos de salida para evitar quemaduras o para evitar que los tubos toquen el parachoques.
 - Para mantener el look limpio de los tubos de salida es necesario de limpiarlos regularmente con **BASTUCK**® -INOX ULTRA CLEAN o un producto similar.
- * Debido a los numerosos diferentes tipos de vehículo es posible que adaptaciones adicionales serán necesarias!