

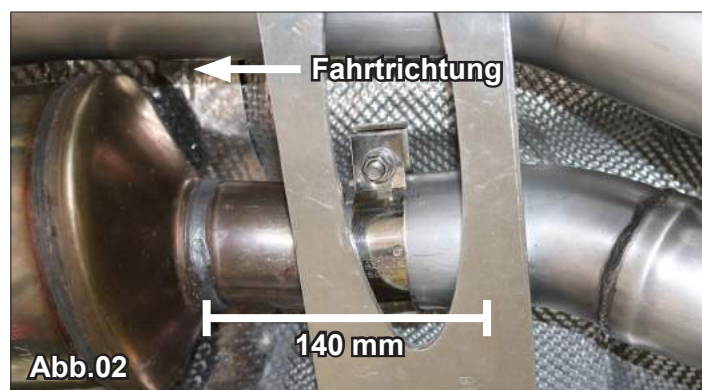
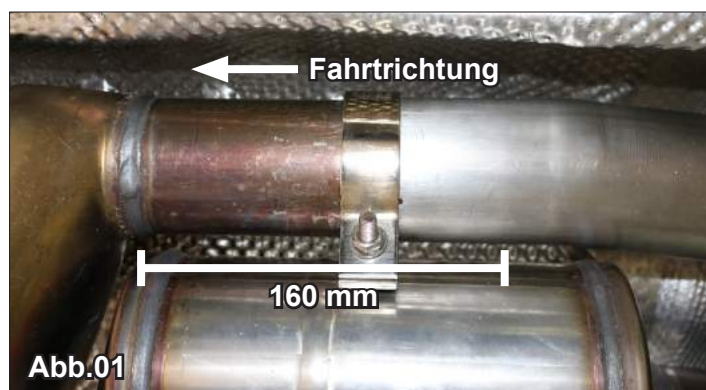
# Montageanleitung

## M2 F87/C

- Beim Auswechseln der Austauschschalldämpferanlage die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und ggf. durch neue Teile ersetzen.
- Um ein genaues Ausrichten der Austauschschalldämpferanlage zu ermöglichen, diese komplett montieren und Schrauben und Bolzen nur leicht anziehen.
- Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.

### Abtrennen der Originalabgasanlage

- Zur Montage des Austauschschalldämpfers muss die originale Abgasanlage hinter den Partikelfiltern abgeschnitten werden. Hierfür ist das in Fahrtrichtung gesehene linke Rohr 160 mm nach dem Partikelfilter (Abb.01) und das rechte Rohr 140 mm nach dem Partikelfilter (Abb.02) abzutrennen.

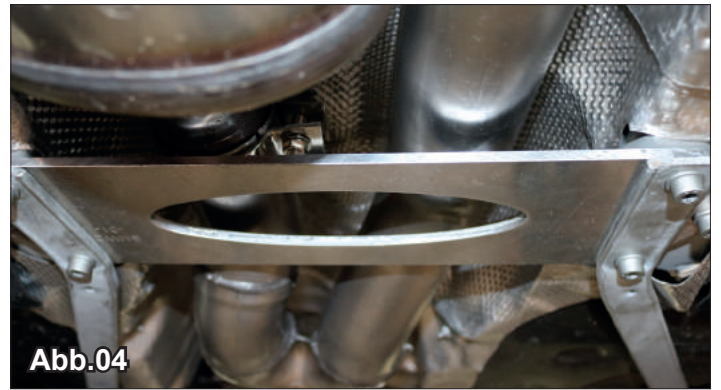


### Verbau Endschalldämpfer

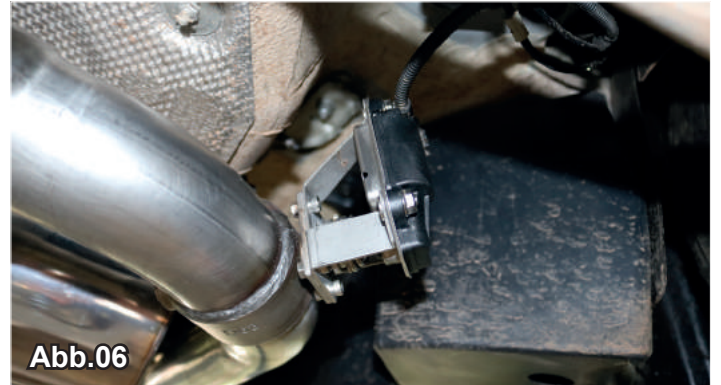
- Bevor der Austauschschalldämpfer M2F87/C-K/Q... montiert wird, müssen die Stellmotoren des Originalendschalldämpfers demontiert und auf den Austauschschalldämpfer aufgeschraubt werden.
- Anschließend wird der Endschalldämpfer M2F87/C-K/Q... mit Hilfe des Verbindungsrohrs M2F87/C-VB, der beiden Muffen A70A-MUFFE/95 und insgesamt vier Schellen SCH68 montiert. (Abb.03)



- Hierbei ist darauf zu achten, dass die Schellen so gedreht sind, sodass ausreichend Platz zwischen den Schellen und der Strebe vorhanden ist. (Abb.04)



- Anschließend die originalen Stecker in die Stellmotoren der Abgasklappen einstecken. (Abb. 05 & 06)



- Austauschschalldämpferanlage im warmen Zustand 100% ausrichten. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Auspuffgummis ca. 7° in Fahrtrichtung gedreht stehen. Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese frei hängt.
  - Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten festziehen. Die Schrauben (M8) der BASTUCK-Schellen sind mit einem Anzugdrehmoment von 24 Nm festzuziehen. Es ist darauf zu achten, dass die Lage der Austauschschalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, sind die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern.
  - Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
  - Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
  - Eventuell Heckschürze zu den Endrohren anpassen, um Verbrennungen zu vermeiden bzw. um einem Anschlagen der Anlage entgegen zu wirken.
  - Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmäßig mit **BASTUCK**® -INOX ULTRA CLEAN oder ähnlichem zu reinigen.
- \* ) Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind!